

DE TANK

ORGAAN VAN DE TWENOT
POSTBUS 357
8000 AJ ZWOLLE

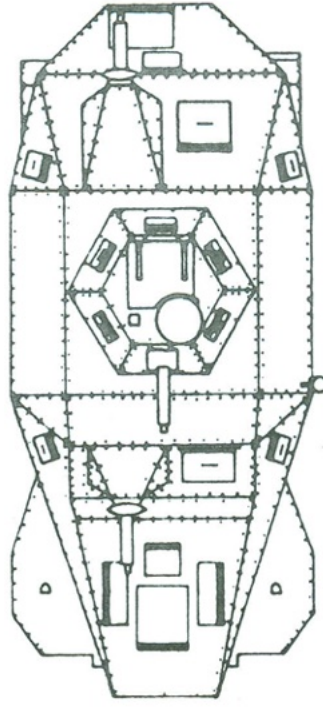
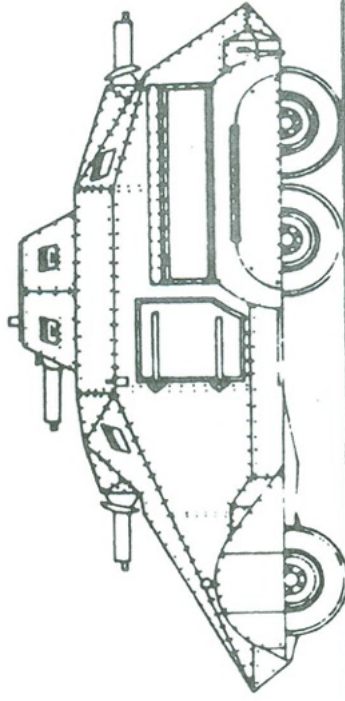
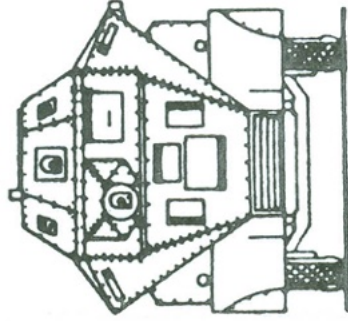
VERSCHIJNT 6X PER JAAR

APRIL 1986 **59**

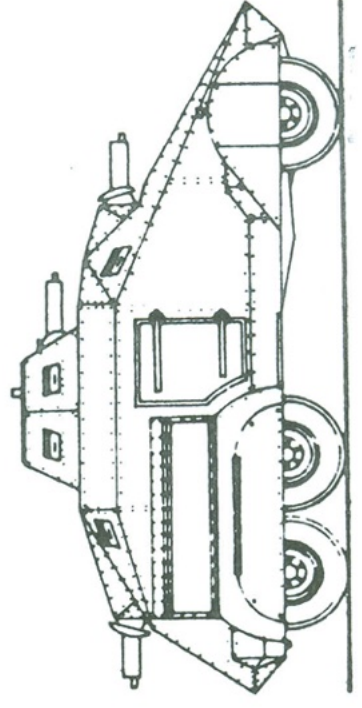
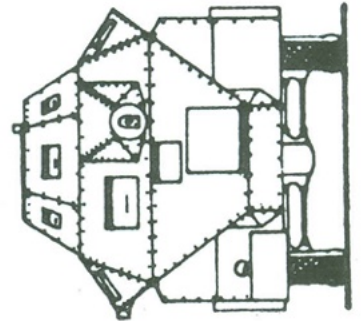
TWENOT

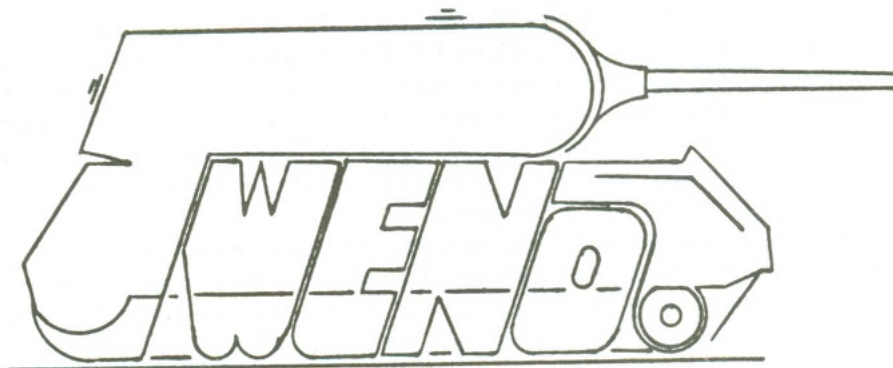


voor tankhobbyisten
postbus 357
8000 AJ zwolle



WILTON-FIJENOORD





Bestuur:

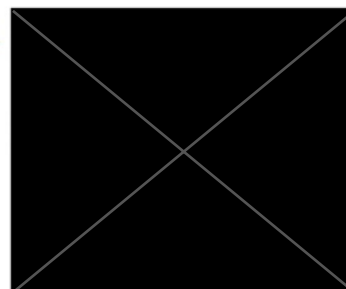
Voorzitter : Rob Evers
Secretaris : Bert van der Velden
Vice-voorzitter : Joop van der Weerden
Penningmeester : Kees Blijleven
Jeugdzaken : Ronald Droog
Redactie/Archief: John Janse

Adressen:

Secretariaat:

Jeugdzaken:

Redactie:



Regiocoördinatoren:

Noord-Holland: Jos Visser
 [Redacted]
Noord: Jan Frankema
 [Redacted]
Midden: Johan Groen.
 [Redacted]
Zuid-West: Vacant
Zuid-Oost: Vacant

Giro:

3026112
T.n.v. TWENOT Heiloo.

Lidmaatschap:

Seniorleden: f 15,--/jaar.
Jeugdleden: f 10,--/jaar.

De Tank is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TWENOT. Niet-commerciële advertenties zijn gratis in de rubriek Vraag en Aanbod. Artikelen zijn altijd welkom!!

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van artikelen en/of tekeningen is zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de redactie NIET toegestaan.

AGENDA 1986.

4 april
12 april

Excursie Bernhard kazerne te Amersfoort.
 Jaarvergadering te Rotterdam, clubhuis 't Veer, Kralingse Veer, zie voor de routebeschrijving De Tank no58.
 Beginnen wij om 14.00 uur met opening, daarna een vergadering gedeelte waarin verkiezingen zullen worden gehouden.
 K. Blijleven en J. Janse zijn aftredend en herkiesbaar. Volgens onze statuten kunnen tegenkandidaten worden aangemeld voor het begin van de vergadering. Dit moet schriftelijk gebeuren en worden ondersteund door tien leden.
 Er zal verslag worden gedaan door de kascommissie en er zal een nieuwe kascontrolecommissie worden ingesteld. De door de vereniging opgekochte boeken en modellen zullen worden verkocht. Dit zal weer door middel van loten gaan die aan de leden zullen worden verstrekt.
 Daarna is er weer de traditionele verloting ten bate van de clubkas. Heeft U iets voor de verloting dan houden wij ons aanbevolen.
 De sluiting zal om ongeveer 16.30 zijn.
 Vooral de nieuwe leden willen wij oproepen om de vergaderingen te bezoeken. De sfeer is zeer prettig en je wordt er altijd wijzer van. Dus kom naar Rotterdam.
 Jubileumvergadering te Wezep

14 juni

Deze dag duurt van 10.00 tot 16.00 uur. In het juni-nummer zal een uitgebreid programma overzicht staan, maar van belang is nu reeds dat er een modelbouwwedstrijd zal worden gehouden van voertuigen die in Nederlandse dienst zijn geweest in de Nederlandse uitvoering. Du wie nog niet is begonnen met bouwen moet opschieten!!!!!!!

- 20,21+22 juni Vlootdagen te Den Helder
- 5 juli Open dag Generaal Spoorkezerne te Ermelo.
- 30 augustus Nationale Chauffeurskampioenschappen te Soesterberg, Kamp van Zeist. Wie wil op deze dag fungeren als standbemanning? De Twenot zal een stand inrichten met modellen die door de leden tijdelijk ter beschikking worden gesteld. Aanmelden bij de Vice Voorzitter, Joop van der Weerden.
- 28 september Nationale Modelbouwkampioenschappen te Soesterberg. Voor deze kampioenschappen kunnen de leden zich opgeven eveneens bij Joop van der Weerden. De wedstrijd duurt vier weken, gedurende deze tijd moeten de ingebrachte modellen blijven staan. Voor toezicht tijdens de weekeinden vragen we leden die in die periode, tot 26 oktober, willen surveilleren gedurende de bezoektijden. Uw aanmeldingen moeten voor 1 juli bij Joop zijn gedaan.
- 4 oktober Ledenvergadering en onze jaarlijkse modelbouwwedstrijd.

JUBILEUMFONDS

Zoals U weet is de TENOT een jubileumuitgave aan het voorbereiden. Deze uitgave zal verschijnen in de vorm van een losbladige uitgave, hierdoor kunnen ook later aanvullingen en wijzigingen via de Tank worden verspreid. Wij beginnen met een aantal pagina's over pantservoertuigen in Nederlandse dienst. Dat houdt tevens in de ontwikkeling van deze voertuigen, foto's en tekeningen. Als dit idee aanslaat bij de leden zal er ook van ander voertuigen, die niet in Nederland in dienst zijn geweest een soortgelijke profielschets worden gemaakt. De eerste aanzet kost echter nog al wat geld. Het speciaal voor dit doel opgerichte jubileumfonds heeft tot nu toe f360,-- ontvangen. Stort een extra bijdrage op de girorekening zodat de eerste uitgave nog dikker kan worden.

LEDENLIJST.

Verwelkomen kunnen we als nieuwe leden:

- 497-0186 B.van Lawick, [redacted]
- 498-0186 H.Logtenberg, [redacted]
- 499-0186 H.Dusseljee, [redacted]
- 500-0186 E.van Steenis, [redacted]
- 501-0186 Chr. Visee, [redacted]
- 502-0186 Th.Naus, [redacted]
- 503-0186 A.R.Mentink, [redacted]
- 504-0186 R.E.J.Herdink, [redacted]
- 505-0186 M.Boer, [redacted]
- 506-0186 P.Hos, [redacted] (jeugdlid)
- 507-0286 J.Th.Luykx, [redacted]
- 508-0286 D.Zonneveld, [redacted]

Verhuizingen:

- 125-0876 H.G.Berkhoff naar: [redacted]
- 267-0381 R.J.Lassing naar: [redacted]
- 401-1084 H.L.Spoelstra naar: [redacted]
- 359-0583 E.v.d.Weerd, naar: [redacted]

Het aantal leden van de vereniging is hiemeer gestegen tot 300!!!!!!!!!!!!

REGIONIEUWS UIT NOORD-HOLLAND:

De bijeenkomst bij Ron Perry (de 10e alweer) was met een opkomst van 19 man bijzonder geslaagd. De gastheer kwam tijd tekort om aan al de belangstellenden die dingen te tonen die het maken van een vacuform-model zo interessant maken. Dit is een proces waarbij je veel moeilijkheden moet overwinnen en gelet op het eindresultaat gaat dat Ron prima af. De sfeer zat er, dankzij de goede zorgen van de gastvrouw goed in en de avond was eigenlijk weer veel te kort voor het geboden modelbouwplezier.

Toch zit ik met een teleurstelling die ik wil melden. Ondanks veel enthousiasme van iedereen heeft niemand zich opgegeven voor de volgende te houden avond bij zichzelf, (buiten de vaste groep om) en ook het feit dat de andere regio's in het land niet van de grond willen komen roept bij mij vraagtekens op. Weten de thuisblijvers wel wat ze missen of is het misschien de bekende drampel die ze ervan weerhoudt???

Maar ja stug doorzetten luidt het devies en de volgende bijeenkomst is bij Uw regio-coördinator op vrijdagavond 2 mei.

Diegene die vragen hebben over vervoer b.v. kunnen mij bellen op [redacted]. Een routebeschrijving staat in Tank no 51.

Regio-coördinator Jos Visser, [redacted].

Gelukkig komen er meerdere regio's van de grond. Alleen Zuidwest en Zuidoost moeten nog worden ingevuld Wie WIL?????? Melden bij Bert v.d.Velden.

ITALERI'S M-24 CHAFFEE? EEN VOORBESCHOUWING:

In een Engels blad heb ik eens gelezen dat het voor een bouwdoosfabrikant frustrerend moet zijn als na de verschijning van een nieuw model direct al een conversiemogelijkheid wordt aangedragen. Ik geloof daar niets van, elke verkochte bouwdoos is er een en waar die voor gebruikt wordt zal de fabrikant een zorg zijn.

De fabrikanten doen eigenlijk niets anders. Bij de opzet van de gietmallen wordt er rekening mee gehouden zoveel mogelijk verschillende modellen uit diezelfde mal te halen. Bijvoorbeeld de M4A1 Sherman van Italeri heeft hetzelfde onderstel als de M-32, de Preist Kangaroo en de Priest zelf. Ik hoop nog steeds dat Italeri ook de M4 en de M4A3 uit zal brengen want de Tamiya modellen zijn terwille van plaats voor motor en batterijen 14mm te lang gemaakt.

Wat kunnen wij nu verwachten m.b.t. de M24? Als varianten op hetzelfde onderstel zijn in werkelijkheid als produktie cverschenen de M37 105mm Houwitser Motor Carriage, de M41 HMC en de M19 MGMC. Wetende dat zowel de 105mm houwitser als de 155mm houwitser als "getrokken geschut" door Italeri zijn uitgebracht is de kans op zowel de M37 als de M41 zeer groot.

Over de M19 kan ik niets zinnigs zeggen maar ik weet wel dat allen modelbouwers graag een Bofors 40mm L60 in de schaal 1:35 zouden willen zien.

Een niet zozeer voor de hand liggende ombouwmogelijkheid van de M24 is echter de M18 Hellcat en de M39 Utility Vehicle. Het loopwerk is nagenoeg identiek met dat van de M24 en ook de romplengte is nagenoeg gelijk. (M24 romplengte 5.028m, van de M18 Hellcat is dit 5.282m is op schaal 1:35 7,4mm red.)

Eventuele geïnteresseerden kunne bij mij 1:35 4-aanzichten tekeningen van de M18 bestellen à f0,35 per stuk excl portokosten.

Frits Weisfelt.

WAARSCHUWING NIEUWE HUMBROLKLEUREN!

In het IMM-blad las ik dat Humbrol een nieuwe kleurensset heeft uitgebracht n.l. van de Duitse Bundeswehr voor het huidige 3-kleuren schema. Dat zijn de kleuren Teer-schwarz (= gewoon matzwart), Bronzegrün en Lederbraun.

Nu schijnt Humbrol een fout te hebben gemaakt en in plaats van Bronzegrün een kleur Gelboliv te hebben geleverd. Die kleur is niet waardeloos want het is de kleur waarin de Bundeswehr tot op heden in rondreed.

Frits Weisfelt.

DE REGIO-COÖRDINATOR VOOR "MIDDEN" NEDERLAND.

Bij deze wil ik mij graag aan de leden in de regio "MIDDEN" voorstellen. Ik ben Johan H. Groen, ben momenteel 34 jaar jong, heb een gezin met drie opgroeiende kinderen, en ben daarmee zeer tevreden en gelukkig. Naast de tankhobby, doe ik aan klein knutsel,- en D.H.Z.werk, daarnaast ben ik actief medewerker bij een speeltuinvereniging, waar ik ook de redactie voer voor het clubbladje.

Tevens ben ik lid van de N.A.M.A.C.

Sinds een aantal jaren, (vanaf jan. 1981) ben ik lid van de "TWENOT", en ik moet zeggen, dat ik daar nooit spijt van heb gekregen. De bijeenkomsten zijn altijd gezellig, al is het soms wel overvol in de zaaltjes. Naast de eigen bijeenkomsten vindt ik het naar buiten brengen van de "TWENOT" op modelshows e.d. zeer belangrijk. Ik zal danook altijd hieraan mijn medewerking trachten te verlenen.

Ik bouw en verbouw momenteel in de schalen I:35 en I:87.

Voor wat de I:35 betreft, bouw ik alleen nu de "TIGER" en PzKpfw.IV in alle uitvoeringen en afleidingen. Daarnaast bouw ik vrachtwagens uit de W.O.2 periode met een laadvermogen van 2,5 of 3 ton, en dit van beide zijden.

In de schaal I:87 ben ik sinds ongeveer drie jaar wéér actief. Hierin is het de bedoeling, dat ik in model de ontwikkeling van de militaire-vrach' auto, na 1945 uitbeeld. Hierbinnen als hoofdlijnen de landen Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland. Ik sprak hiervoor over wéér, omdat de basis van de huidige I:87 serie momenteel bestaat uit "MINITANK"modellen die ik ongeveer 20 jaar geleden kocht als lading op de trein, waarop ik toen gek was.

Ik ben 's avonds na 20.00 uur bijna altijd thuis, en u kunt mij tot ongeveer 23.00 uur bellen.

met vriendelijk groeten, Johan.

Johan H. Groen

[Redacted address and phone number]

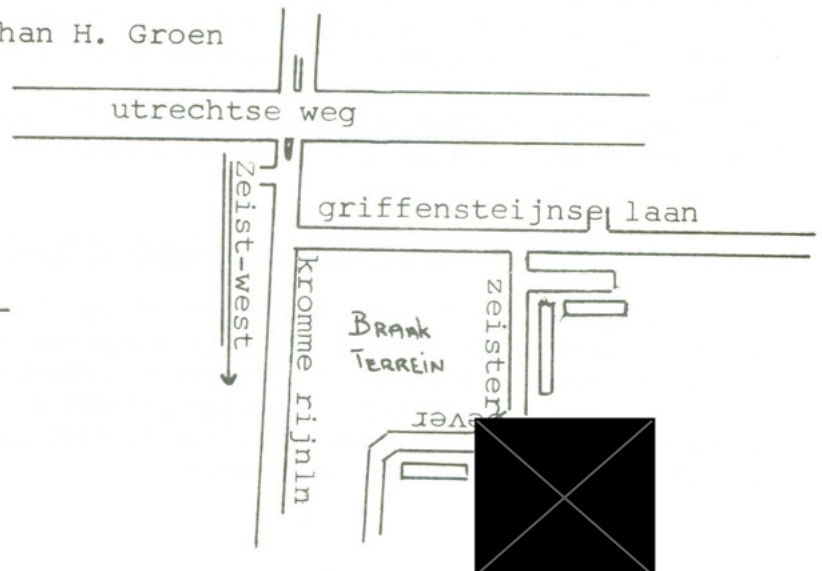
tel. [Redacted] (tussen 20.00 en 23.00)

REGIO-AVOND "MIDDEN"

Op vrijdag-avond 25 April a.s. wordt er ten huize van de nieuwe regio-coördinator een samenkomst gehouden. Er is geen speciaal onderwerp gekozen zodat een ieder vrij is in het mee nemen van spullen. De aanvang zal zijn om 20.00 en het zal tot ongeveer 23.00 kunnen doorgaan. Zie voor de route bijgaand kaartje. Belt u wel even dat u komt, zodat er voldoende koffie en versnaperingen aanwezig zijn. Alvast bedankt en tot ziens op 25 april in Zeist.

Johan H. Groen

Vanaf alle richtingen, zorg dat u op de route N.225 door zeist komt en neem de door een ANWB-bord aangeduide richting ZEIST-WEST. Dit staat ter hoogte van de B.V.G. (bedrijfsver. Verzorgende en geneeskundige beroepen.)

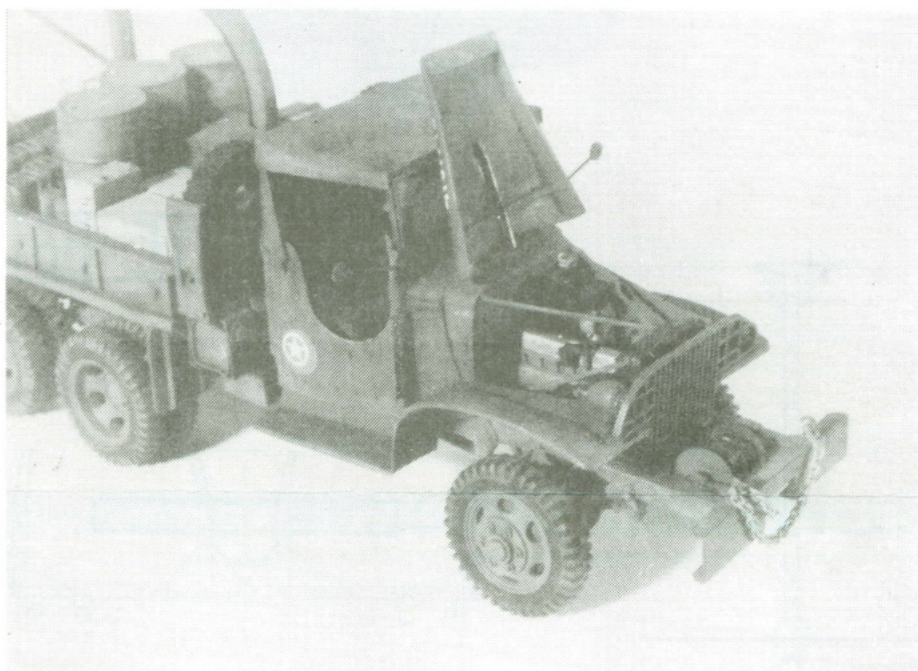


Bouw een G.M.C.-CCKW 352 met SET No.7

Johan H. Groen



Zoals de meesten onder ons wel zullen weten, werd de G.M.C.truck gebouwd met twee verschillende wielbases, nl de lange CCKW353 (zoals ze in de bouwdoos zitten bij Heller en Italeri), en de korte CCKW352. Beide werden met gesloten/open cabine en met of zonder lierwerk geproduceerd. Onderstaand in het kort hoe u uit een CCKW353, een CCKW352 kunt maken, en hem al dan niet voorzien van een zg. SET No.7. Deze lichte bergingsset kon zo in de laadbak van de G.M.C. worden gemonteerd, en zowel in de plaatstalen als in de houten. Ook maakte kort of lang totaal geen verschil.



De CCKW352. Bouw het kale chassis samen echter zonder de laatste dwarsbalk, met de trekhaak en de bijbehorende versterkings-triangel. Laat het geheel goed en recht inharden. Als eerste verandering dient u nu, aan de achterkant, het geheel met 4,5mm in te korten.

Vervolgens de achterkant verder afbouwen. Daarna komt de tweede verandering, nl. de wielbasis moet nog ingekort, en wel 13,5mm. Hiertoe is de deling het mooist te leggen, tussen de twee dwars-

liggers pal voor de achterassen. U kunt nu nl. de dwarsliggers, die beiden net blijven staan, ter versterking door middel van twee plaatjes tot één stijf geheel maken. Zorg dat het geheel goed recht blijft. Bouw het chassis verder af, maar géén brandstoftank en accubak. Bouw verder de cabine en de motorkap.

De dwars geplaatste brandstoftanks, in hun omhulling, en de daarop geplaatste reserve wielhouders bouwen volgens tekening. Ik heb één lange brandstoftank gebouwd, en twee reserve wiel steunen van de Italeri waterwagen voor dit doel gebruikt. Plaats het geheel en daarna accubak er tegenaan. De laadbak inkorten volgens tekening en verder naar wens afbouwen, waarna u hem plaatst. Denk om de spatschermen, deze zijn nl. niet op de tekening aangegeven. Plaatsing en vorm gelijk aan de CCKW353.

De SET no.7 is volgens tekening opgebouwd uit plaatmateriaal van; 0,3 en 1,0mm dikte. De I profielen waaruit hij is opgebouwd, hebben lijfplaten van 1,0mm en flensen van 0,3mm. De "YALE" ketting-takel, die is opgebouwd uit rommelbak delen, heeft een hijsketting met een schakellengte van 1,5mm en een omloopketting met een schakellengte van 0,7mm.

Veel plezier met de bouw,

Johan H. Groen
Zeist

15cm Schwere Panzerhaubitze auf Fahrgestell Panzerkampfwagen III/IV (Sf)(Sd Kfz165)

De ervaringen die werden opgedaan tijdens de veldtochten in de Tweede Wereldoorlog brachten al snel bij de gemotoriseerde artillerie en vooral bij de gepantserde artillerie een aantal tactische eisen naar voren, die steeds meer in de richting gingen van zelfrijdende artillerie.

Ten opzichte van de te ondersteunen tanks was het nodig hogere rijprestaties te eisen om het bijblijven en volgen van de artillerie bij een tankaanval te verzekeren. De steeds groter wordende terreinruimte tussen tanks en artillerie moest bij het wisselen van de stelling zo snel mogelijk worden overbrugt om te allen tijde artillerieondersteuning te kunnen verzekeren.

Als pantserbescherming was een opbouw voldoende die bescherming bood tegen zwaar mitrailleurvuur en scherfwerking.

De munitiebevoorrading van een zelfrijdende batterij moest met gelijksoortige pantservoertuigen worden uitgerust, bij het uitvallen van een onderstel van een geschutsvdertuig moest het mogelijk zijn om het geschut om te bouwen op een munitievoertuig.

Terwijl vanaf begin 1942 aan een einoplossing voor deze problemen werd gewerkt kwamen er bij het uitrusten van de met voorrang behandelde pantserartillerie tussenoplossingen voor die ontstonden door het gebruik van reeds gebruikte konstruktiedelen die voorhanden waren.

Voor de schwere Feldhaubitze 18 werd een combinatieonderstel van de PzKpfw III en IV voorgesteld. Om een grotere gevechtsruimte te krijgen werd de motor naar het midden verplaatst. De fabricage van de verbindingsdelen tussen het geschut en het voertuig moest eenvoudig en snel volgen omdat de levering van zekere onderdelen aan tijd gebonden was op korte termijn. Aparte machinale bewerkingen en het gebruik van passtukken moest tot het uiterste worden beperkt.

De firma Altmärkische Kettenfabrik GmbH in Borsigwalde begon in 1942 met deze ontwikkeling en maakte de "Geschützwagen III/IV"

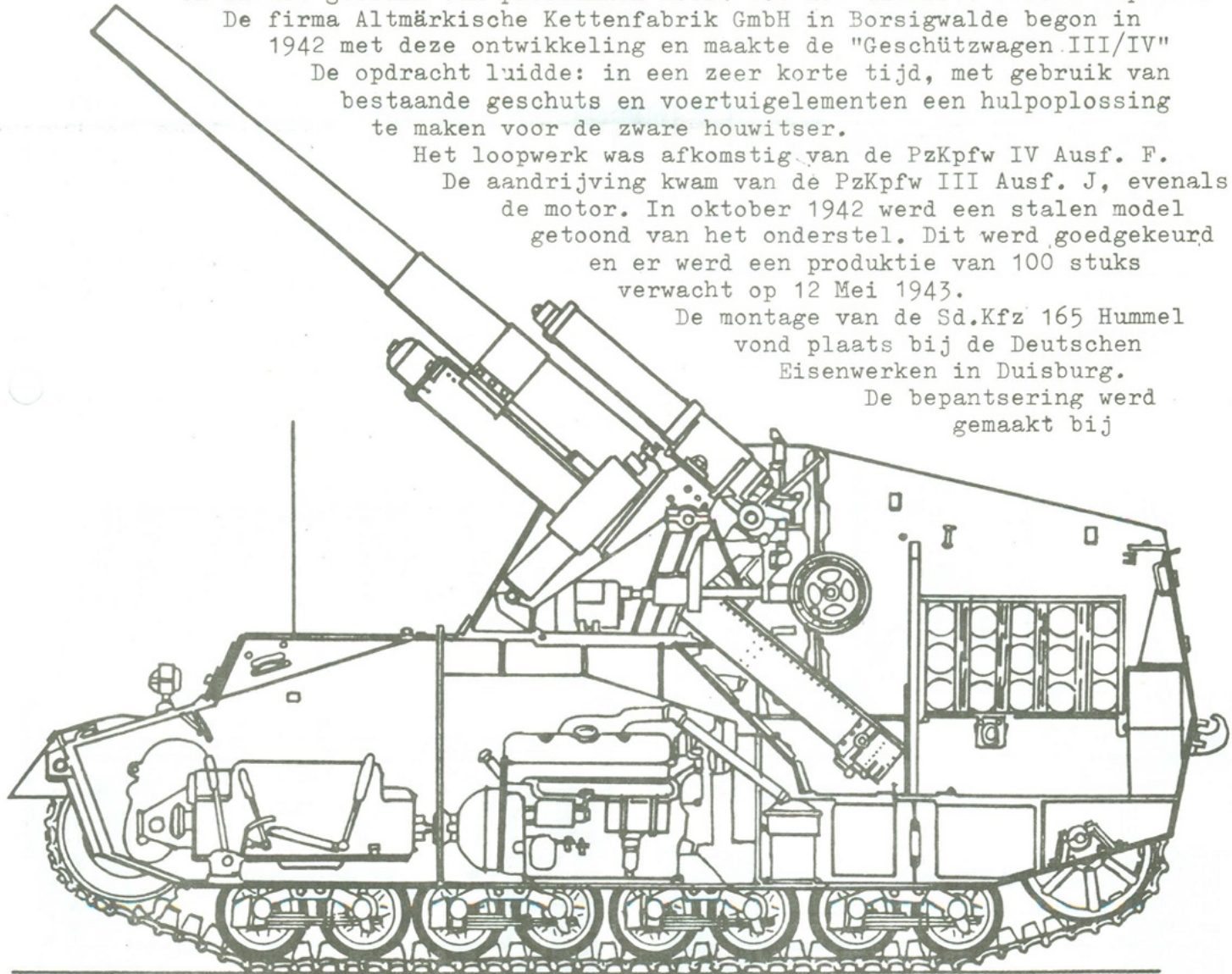
De opdracht luidde: in een zeer korte tijd, met gebruik van bestaande geschuts en voertuigelementen een hulpoplossing te maken voor de zware houwitser.

Het loopwerk was afkomstig van de PzKpfw IV Ausf. F.

De aandrijving kwam van de PzKpfw III Ausf. J, evenals de motor. In oktober 1942 werd een stalen model getoond van het onderstel. Dit werd goedgekeurd en er werd een produktie van 100 stuks verwacht op 12 Mei 1943.

De montage van de Sd.Kfz 165 Hummel vond plaats bij de Deutschen Eisenwerken in Duisburg.

De bepantsering werd gemaakt bij



Stoff- gliederung 24	Geheime Kommandosache!	Blatt G 367
	s Pz Haub 18/1 auf Fgst. Pz Kpfw <u>III</u> / <u>IV</u> (SF) (3d. Kfz. 165)	

Dringl.-St.: SS **Technische Daten:**

Gesamtgewicht des Fahrzeuges (Gefechtsgewicht) 24 t
 Motor HL 120 265 PS bei 2600 U/min

Höchstgeschwindigkeit 42 km/Std.
 Mitgeführte Kraftstoffmenge 470 l (einschl. Reservetank)
 Fahrbereich mit einer Kraftstoff-Füllung:
 Straße 245 km; mittl. Gelände 130 km
 Grabenüberschreitungsfähigkeit 2,3 m

Besatzung Fahrer + 1 + 4

Länge 7,170 m, Breite 2,970 m
 Höhe mit Aufbau 2,810 m 3,260 m m. Ostseite

Bordmunition 18 Schuß f.s.F.H. 18

Bestückung: a) Turmwaffen 1 s.F.H. 18
 b) Bugwaffen

Abfeuerung
 Optisches Gerät: a) Turmoptik 1 Rbl. F.36
 b) Kugeloptik
 c) Fahreroptik

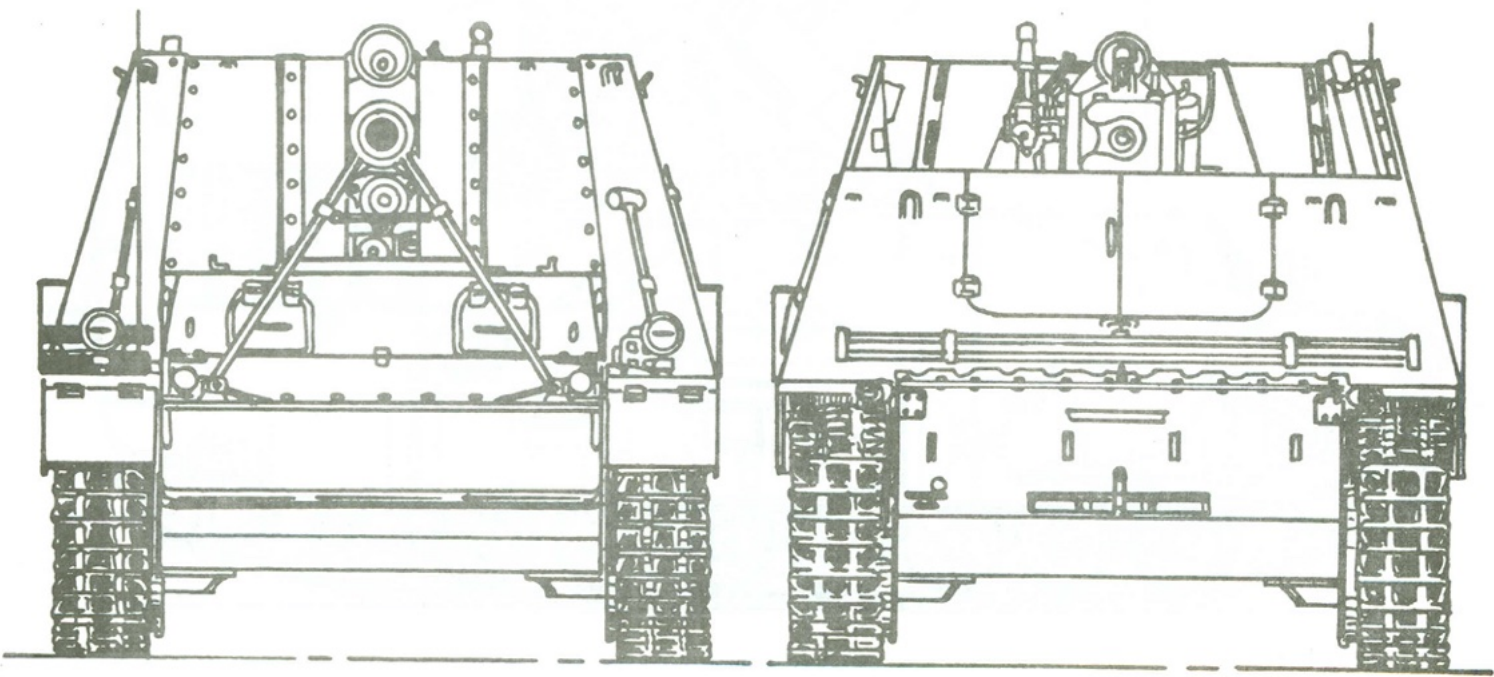
Funkgerät (normale Ausstattung) Fu Spr, F' u. Bord Spr.-Gerät
 Panzerung: Front 20 mm Seite 20 mm
 Turm 40 mm Dach

Kette 404 Glieder, Kettengewicht 805 kg Opkette 1510 kg	Ni	Kautschuk (Mitarbeiter)								
		125								
Rohstoffbedarf	Fe	Mo	Cr	W	Mg	Sn	Cu	Al	Pb	Zn
f. 1 Stck. i. kg	37000				-	1,5	493,1	295	62,4	66
Preis RM	Durchschn. Fertigungszeit 8 Monate				Arbeitsstunden					

Fertigungsfirmen:
 Montage u. Fahrgestelle: Deutsche Eisenwerke, Duisburg
 Panzerung: Deutsche Röhrenwerke, Mülheim

Deutschen Röhrenwerken in Mülheim. De chassisnummers liepen vanaf 320 001. Terwijl de prototypen van Alkett nog een mondingsrem hadden, verviel deze volgens Heer. Techn. V. Blatt 1944 Nr.411 volledig. De afdruk hiernaast geeft naast wat technische gegevens een idee van de benodigde hoeveelheid materiaal voor de fabricage. In het totaal werden er 724 st van de Hummel gebouwd waarvan er 10 stuks door middel van ombouw tot stand zijn gekomen. Bovendien zijn er nog eens 157 stuks munitietransportvoertuig en gebouwd, deze waren nagenoeg identiek aan de Hummel met uitzondering van het Kanon. De Hummel kwam in mei 1943 aan het front. Tot december waren er 227 stuks geleverd en in het totaal werden er in 1943 368 gebouwd. Bij de eerste pitvoering was de glacisplaat of voorplaat wat verhoogt en was er aan de linkerzijde een kleine ruimte voor de chauffeur. Vanaf het begin van 1944 hadden de chauffeur en de radioman een compartiment over de volle breedte van het voertuig. De houwitsers was in het midden boven de motor aangebracht, hierdoor kreeg het voertuig een zeer hoog silhouet. De vuursnelheid was vijf schoten per minuut. De houwitsers had een dwarselevatie van 15° tot +42°.

van 15° links en 15° recht van de voertuigas. De elevatie was van 13° tot +42°.

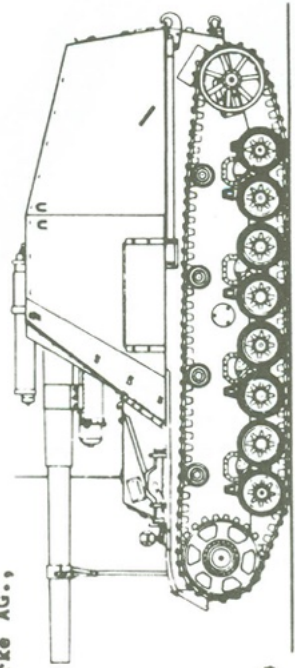


sPzHb 18/1 (Sf) „Hummel“
SdKfz 165

BEZEICHNUNG DES FAHRZEUGES
TYP " Gw III/IV "

HERSTELLUNGSLAND
Deutsches Reich

HERSTELLER
Deutsche Eisenwerke AG.,
Werk Duisburg



BAUJAHR 1942 - 44

PREIS

INFORMATIONSOURCE D 653/42 vom 15. Oktober 1943

Maße in () beziehen sich auf

Leistungen
 zul. Gesamtgewicht 23458 kp
 Nutzlast 3000 kp
 Höchstgeschwindigkeit 42 km/h
 Fahrbereich S=215/G=130 km
 Steigfähigkeit 30°
 Klettert 600 mm
 Wassert 1000 mm
 Überschreitet 2300 mm
 Kraftstoffverbrauch S=300/G=430 ltr. 100 km
 Überbrauch je nach Einsatz
 Kraftstoffvorrat 470 ltr. in 2 Behälter

Besatzung 6

Panzerung
 Wanne, vorne 20 mm rundum Seite Heck
 Turm, vorne 10 mm rundum Seite Heck

Bewaffnung
 Haupt-Bew. 1 15 cm sFH 18 (M) Munitionsvorrat 18
 Neben-Bew. Munitionsvorrat

Verwendung schwere Panzerhaubitze

Ähnlich Munitionstrecker auf Gw III/IV (Sd. Kfz. 165/1)

Motor

Hersteller, Typ Maybach "HL 120 TRM" Ausf. A
 Zylinderzahl, Anordnung 12 V Form 60°
 Bohrung 105 mm
 Hub 115 mm
 Hubraum 11867 ccm
 Verdichtungsverhältnis 6,5:1
 Drehzahl, normal/maximal 2600/3000
 Höchstleistung 265/500 PS
 Leistungsgewicht 13,1 PS/t
 Ventilordnung heengend.
 Ventilanordnung 7 Rollen-
 Kurbelwellenlager 2
 Vergaser / ~~Blasventil~~ Anzahl 2
 Zündfolge 1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
 Anlasser Bosch BNG 4/24 ARS 129
 Lichtmaschine Bosch GTLN 600/12-1500
 Batterie, Anzahl 2
 Kraftstoffförderung 2
 Kühlung mech. und 1 elt. Pumpe
 Wasser

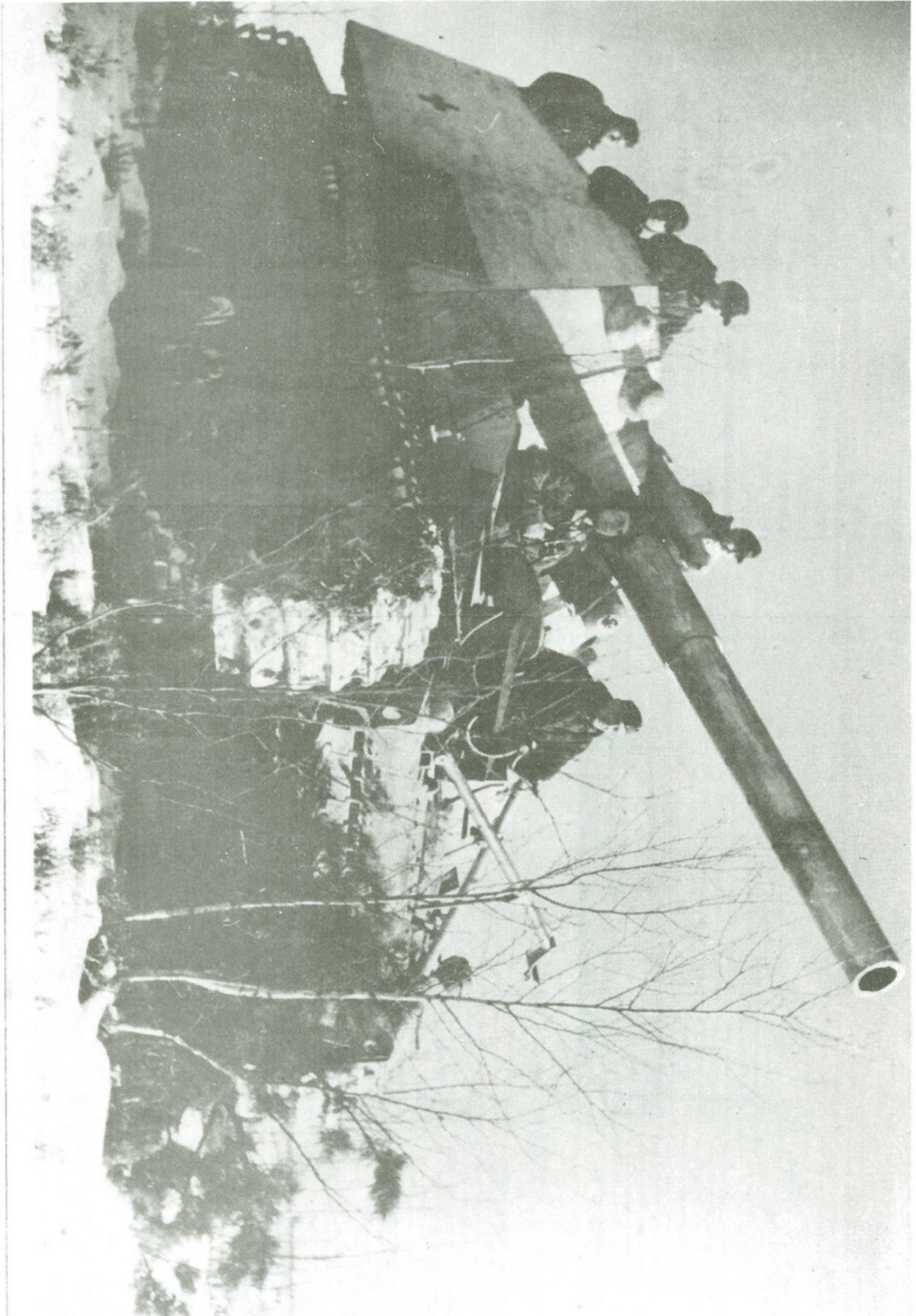
Kraftübertragung

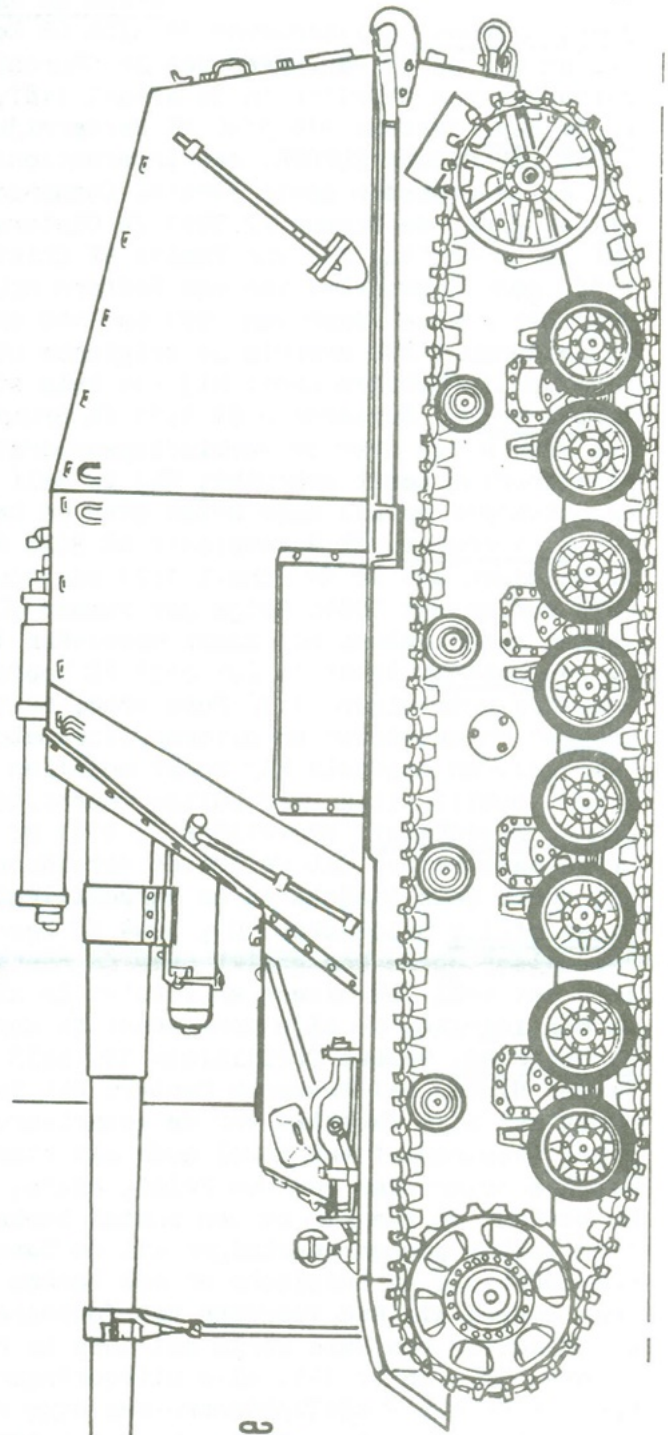
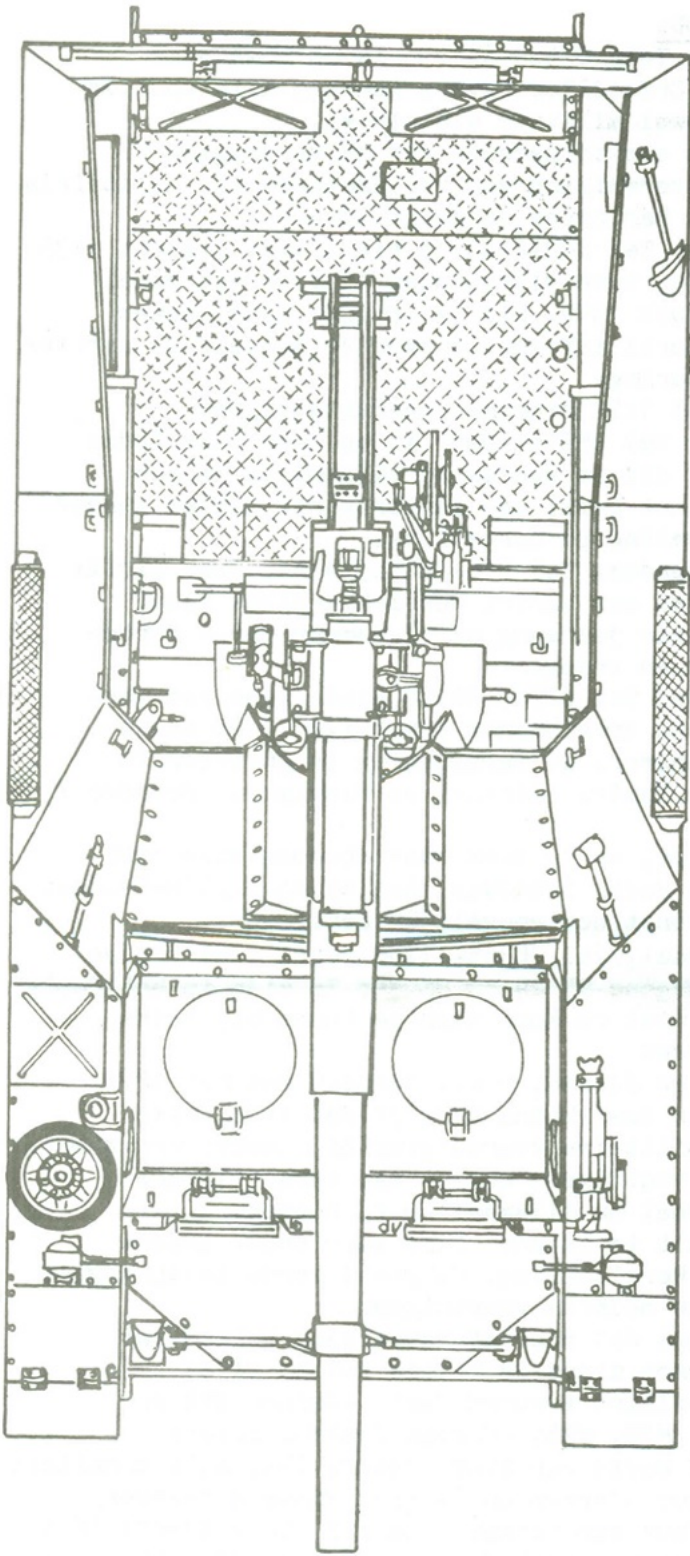
Kupplung Dreischeiben, tr. P&S La 120 HDA
 Getriebe ZF SSG 77 Aphon-
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Treibende Räder Ketten, vorne
 Triebachsübersetzung 4:1 (Vorgelege)

Fahrgestell

Vorderachse Daimler-Benz/Wilson, Kupplungs-
 Art der Lenkung 5,92 m
 Wendekreis Ø Vierteilfedern, laengs in Doppel-
 Federung vorne/hinten aufhaengung
 Schmiersystem Hochdruck
 Bremsanlage, Hersteller Daimler-Benz
 Wirkungsweise mech.
 Bremsart Innenbecken
 Fußbremse wirkt auf Antrieb
 Handbremse wirkt auf Lauf- und Stuetzrollen
 Art der Räder - Lauf 470x90-359
 Reifengröße, vorne - Stuetz 250x65-135
 Reifengröße, hinten 2450 mm
 Spurweite, vorne/hinten
 Radstand 3800 mm
 Kettenauflänge 400 mm
 Kettenbreite 400 mm
 Bodenfreiheit 7170 mm
 Länge über alles 2970 mm, mit Ostkette 3260 mm
 Breite über alles 2810 mm
 Höhe über alles 0,85 kp/cm²
 Bodendruck
 Fahrgestellgewicht

Een "HUMMEL" in Rusland. Het originele onderschrift bij deze foto luidde:
Een "Hummel" is opgesteld voor de bescherming van een aanvoerweg die de Russen met
alle middelen in hun bezit willen krijgen. Voor de pantser-artillerie is er in het
veld nauwelijks een hindernis, die daardoor niet kan worden overwonnen.





15cm. schwere
Panzerhaubitze
"HUMMEL"

scale: 1:32

VRAAG EN AANBOD:

Johan H. Groen, [redacted] is op zoek naar wielen van de aanhangwagen van de Churchill Crocodile. Tevens kan hij alle spullen gebruiken van modellen in de schaal 1:87, zowel militair als civiel.

W. de Boo, [redacted] is contactpersoon van de vereniging CHUTE AND DAGGER EUROPE, een internationale vereniging van verzamelaars van militairia van elite-eenheden zoals Para's, Commando's, Mariniers en dergelijke.

Walter Russ, [redacted] biedt aan: Italeri 1:35 GMC 2½ ton en Stug IV, van Tamiya 2X Chieftain, twee vliegtuigen 1:48 en een model 1:32, geen bouwpakket van een Bedford R.L. Truck 1950. Hij is op zoek naar boeken over het Franse leger van 1900 tot 1940 en vooral informatie over de Renault UE carrier en de Renault ACG evenals de Belgische uitvoering.

Voor de liefhebbers heeft hij een hele stapel 1:72 diorama onderzetstukjes.

D. Y. H. Prins, [redacted] is op zoek naar leden die meer weten over de verbindingssystemen die de Wehrmacht tijdens de Tweede Wereldoorlog heeft gebruikt. Hij is zelf in het bezit van een origineel Duitse zender en ontvanger en wil meer weten over de bekabeling en dergelijke.

J. C. M. Verhulst, [redacted] biedt Twee Airfix vliegtuigen aan in de schaal 1:24 ongebouwd en een aantal Model-Magazines vanaf 1978 tot en met 1984. Prijs per nummer f2,- Per jaargang of 12 nummer f20,- Portokosten samen delen. Hij zoekt Model-Fan 1981 en vroeger.

C. van Hattum, [redacted] biedt aan: een verzameling voertuigen 1:72 Russische, Britse en Amerikaanse voertuigen + 80 stuks gebouwd en ongebouwd en diverse dioramatoebehoren. De verzameling is ongeveer 10 jaar geleden opgezet. Hij zoekt modellen van Tamiya, Italeri en Nichimo of Squadron/Signal publications over Duitse voertuigen.

Jan C. Bierdrager, [redacted] is op zoek naar documentatie over brugslagmateriaal uit de Tweede Wereldoorlog zoals Treadway, Bailey en Inglis-Bridges. Hij zoekt meer inzicht in de verschillende constructiemogelijkheden.

Fr. Weisfelt, [redacted] heeft twee Poolse "Profiles" op de kop getikt over de pantserwagens WZ 29 en WZ 34. Ze zijn in het Pools maar met veel tekeningen en foto's. Ze zijn niet te koop maar ze kunnen bij Frits worden ingezien en zijn desgewenst te kopiëren.

A. Hendriks, [redacted] heeft contact met het AFV/Panzer Historical Research Center. Dit is een Amerikaans bedrijf dat zich bezig houdt met alle facetten van de gepantserde militaire voertuigen. Zij hebben een zeer groot fotoarchief van zowel oude als nieuwe voertuigen. Kopien van verschillende manuals, tekeningen van Uwe Feist, dia's, teveel om allemaal op te noemen. Nu bestaan er plannen om een aantal boeken uit te geven. Deze gaan onder andere over Duitse pantservoertuigen uit de Tweede Wereldoorlog, de geallieerde tegenhangers waaronder ook de Russische en ook boeken over moderne voertuigen. Deze boeken wil men voorzien van fotomateriaal dat niet of nauwelijks bekend is. De redacteur van deze serie zal Gary L. Simpson zijn. De titels zullen zijn:
-Panzer III, SdKfz 141, alle uitvoeringen, -Allied Armored Cars, -German AFV on the Ost Front, -U.S. Tankdestroyers e.g. M10, M18, M36, -German Tankdestroyers "Hetzer" and 38(t) voertuigen, -Sviet AFV of World War Two, -SdKfz 251, alle modellen, -Allied engineering vehicles of World War Two, -German and Allied Armoured Recovery Vehicles, -M4A4 Sherman Fireflies and all 17pdr gun tanks, -Tiger I tank SdKfz 181, -German Armoured Trains of World War Two, -Panther tank family, SdKfz 171, -M48 to M60A3 Main Battle Tanks, -M1 Abrams Main Battle Tank, -Leopard family of Main Battle Tanks.

De mensen die zijn geïnteresseerd in een of meerdere titels worden verzocht om een briefje te sturen naar A. Hendriks. Deze zal als coördinator optreden tussen leden van de TWENOT en de IMM met Gary Simpson. Ook bestellingen uit het fotoarchief of van Technical Manuals kan schriftelijk gebeuren bij A. Hendriks.

De foto's zijn niet goedkoop en de portokosten per zending, al dan niet combinaties is ongeveer f11,50.

Deze conversie is vooral voor beginners zeer geschikt.

Conversie van : Panzerkampfwagen IV F1 en Sturmgeschütz IIIG beiden van Airfix.

Van de PzIV kunnen de volgende stages worden gebouwd:

Stage 1: Onderstel, geheel bouwen. Als U van plan bent om Schürzen aan te brengen kunt U de geleidewieltjes wel weglaten omdat deze toch niet zichtbaar zijn.

Stage 2: Geheel overslaan, weer een hele zoi onderdelen erbij!

Stage 3: Onderstel aan bodemplaat 81 bevestigen en daarna meteen het achterpantser, 82 aanbrengen voor de stevigte. Onderdeel 79, frontplaat en spatborden aanbrengen. Het motordek van onderdeel 78 afsnijden volgens tek A. Daarna samen met de zijkanten 76 en 77 aanbrengen op 78. Onderdeel 80, reservewielhouder bewaren en later aanbrengen, bevestigingspunten afvlijen! De rest van 78, 74 en 75 zijn niet nodig.

Stage 4: Geheel maken, uitlaat, reserve jerrycan enz.

Stage 5: 92, Noteklamp, 93 lamp, 94-95, 96-97 reservewielen maken en aanbrengen, reservewielen later! De reserverups hing aan een staaf die tussen de ophanghaken zat. Zie hiervoor tek. B.

Stage 6: Rupsen pas na beschildering van het gehele voertuig aanbrengen. Schilder de randen van de loopwielen zeer donker grijs, de rupsen roestbruin en de loopvlakken metaalkleurig. Snij enige tanden van het aandrijf wiel weg om de omlegging van de rupsen te vergemakkelijken.

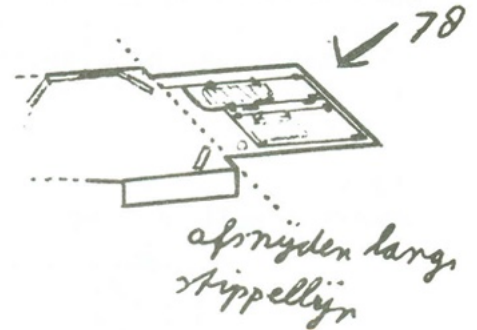
Nu de Stug III. Hiervan zijn de volgende onderdelen nodig: 55 en 56, kanonachterkant en ophanging. Deze zijn niet per sé nodig zoals U later zult zien. Van de bovenkant van het voertuig, 57, moet het gevechtscompartiment volgens tekening C uitgesneden worden.

De randen aan de onderkant aan beide zijden van het gevechtscompartiment moeten worden weggevijld. Verder de twee gaten aan de achterkant van het gevechtscompartiment opvullen met putty en no 70, pistolport aanbrengen. 67, 68 en 69 luiken, aanbrengen.

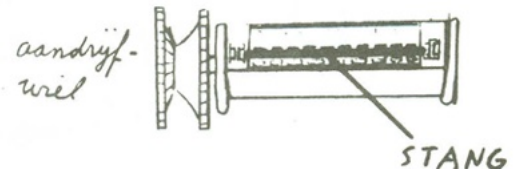
N.B. Als U alles netjes uitsnijdt, vooral 57, dan kunt u de rest van de Stug III, onderstel e.d. gebruiken voor een munitie of bergingspantser.

De loop plus blinding, 74,75, maken en M.G.schild 73 aanbrengen. De loop kunt U beter vervangen door die van een PaK 40 van de 234/4 of Opel-Blitz set. De lengte is 28,2mm. De reserve-rupsen 78 en 79 kunt U later aan de voor of zijkanten aanbrengen.

TEK-A (niet op schaal!)

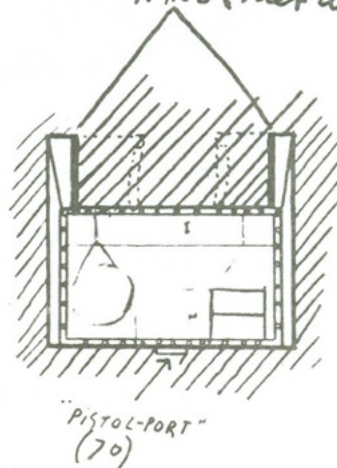


TEK-B (niet op schaal!)



TEK-C (niet op schaal!)

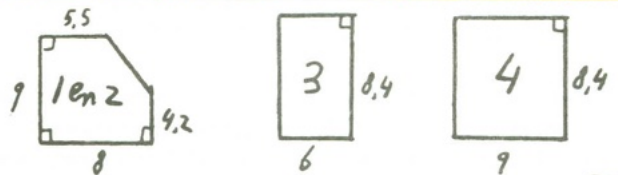
▨ = wegsnijden
SCHUINE RAND (niet wegsnijden!)



Maak nu een plasticplaatje van 19 bij 25 mm en bevestig dit op onderdeel 79 van de Pz IV tussen de spatborden en tegen de frontplaat aan.
 maak nu vier plaatjes plastic en twee blokjes volgens tekening D,E en F, let op de nummers van de plaatjes!!!
 Gebruik voor plaatje 1 en 2 plastic van 0,5mm dik. Alle andere plaatjes zo dun mogelijk.
 Lijm het gevechtscompartiment vast met de achterzijde tegen het motordek. zorg nu dat het voertuig met de neus naar U toe staat.
 Lijm nu plaatje 3 op de rand aan de linkerkant van het voertuig. Zie tek C en G, en lijm plaatje 4 op de rechterkant.

TEK-D (niet op schaal)

alle maten in mm



TEK-E niet op schaal

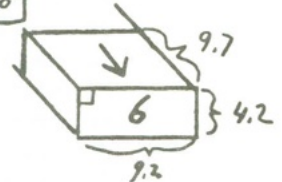
L=90°



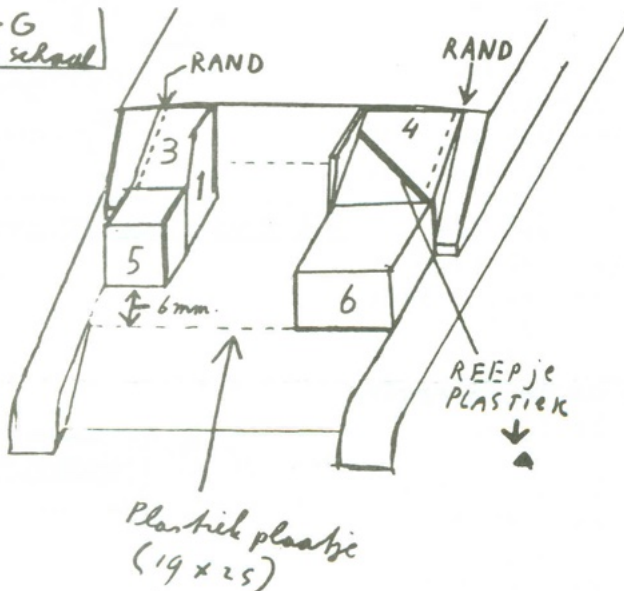
PYL = VOORKANT VOERTUIG.

TEK-F niet op schaal.

L=90°

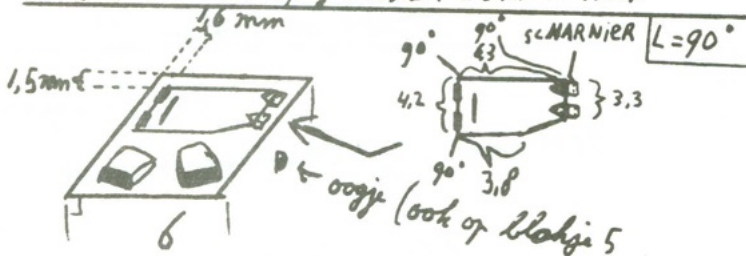


TEK-G niet op schaal



Plaats nu plaatje 1 en 2 daar recht op tegenaan. Als U alles goed uitgemeten heeft, passen de beide blokjes hiertegenaan.
 Blokje 5 aan de linkerkant en blokje 6 aan de rechterkant. Zie voor overzicht tek G.
 Let op tekening G is schetsmatig. in werkelijkheid verhouden de afmetingen zich anders t.o.v. van elkaar. De tekening geeft slechts de plaats van 1 t/m 6 aan.
 Nu de verdere afwerking: Het kanon plaatsen op $\pm 1,5$ mm van de dakrand. Op plaatje 4 moet een reepje plastic van 9mm, zie tek G. Dit reepje heeft een driehoekige vorm. De breedte is 0,5mm.
 Bovenop blokje 6 zit nog een luik en 2 periscoopopeningen. Zie hiervoor tek H. De periscoopopeningen zijn ongeveer 3,5mm breed. 1,5mm hoog, 2,5mm lang en lopen naar achteren iets taps toe.

TEK-H niet op schaal. maten in mm



Zo dat was dan de conversie. Tenslotte kunnen ook nog "Schürzen" worden aangebracht. Gebruik hiervoor die van de PzV G laat produktie model van Esci,

of maak ze zelf van plastic plaat.

Literatuur: Panzerjäger in action, Squadron/Signal publ no 7
 PzKpfw IV in action Squadron/Signal publ no 12
 Airfix magazine juni 1969 (beknopt conversieartikel)
 Duitse gevechtsvoertuigen 1939-1945 P. Chamberlain en C. Ellis
 Oorlogserie no 19 J. Batchelor
 Tamiya catalogus 1977 (4-zijden kleurenschema)
 Eigen dokumentatie
 Verder een 1:32 model van Monogram als voorbeeld.

A.F. van Netburg



THE BEDFORD QL 3-TON, 6-PDR. PORTEE

AANDUIDINGEN OP BRITSE MILITAIRE VOERTUIGEN.

Er is een tijd geweest dat alleen een witte ster en eventueel een aantal nummers alle aanduidingen waren die een modelvoertuig als geallieerd te laten doorgaan. Sinds die tijd is de modelbouwkunst toch ver vooruit gekomen. Alleen voor wat de Britse voertuigen betreft is er nog aanzienlijke ruimte voor verbetering. Britse militaire aanduidingen is zeker geen gemakkelijk onderwerp. Zij werden veranderd met de frequentie van het kleurenschema van een kameleon. Elk van de individuele aanduidingen die het systeem vormen is op een lastige manier verbonden door kleurcodes met over en weer exclusieve serienummers en heraldieke tekens. Verder was het gehele systeem gebaseerd op de voortdurend veranderende organisatieschema's van het Britse leger.

Gecompliceerd??...Inderdaad maar het systeem is niet geheel onbegrijpelijk. Om echter de juiste aanduidingen op het voertuig te plaatsen moeten er drie basis gegevens aanwezig zijn:

- 1) De data waartussen het betreffende voertuig in dienst was, dit om te voorkomen dat er een voertuig met markeringen uit 1940 wordt uitgerust terwijl het niet voor 1944 werd geproduceerd.
- 2) De soort eenheid waartoe het voertuig behoorde, dit omdat de infanterie, artillerie en cavalerie allen andere aanduidingssystemen gebruikten.
- 3) De identiteit van de eenheid die in het bezit was van dat voertuig, dit is vooral belangrijk in het geval van pantservoertuigen omdat het type tank van eenheid tot eenheid varieerden.

Laten wij bijvoorbeeld de Bedford QL 3-ton 6-pounder Potee nemen. Het 6-pdr anti-tank kanon werd in mei 1942 voor het eerst aan de gevechtseenheden verstrekt. Diverse 3-tons vrachtwagens werden omgebouwd tot Portee (drager) van dit stuk geschut. Echter in de loop van 1943 was de Portee achterhaald en de 3-tonners die op die manier waren gebruikt werden omgebouwd voor algemene doeleinden. Hieruit volgt dat dit speciale voertuig dus alleen werd gebruikt in Noord-Afrika, hoewel het voor trainingsdoeleinden gedurende diezelfde periode eveneens in Groot-Brittannië werd gebruikt. Deze relatief korte gebruiksperiode maakt de keus van de juiste aanduidingen een stuk makkelijker.

In februari 1942 werd het Achtste Leger gereorganiseerd volgens het 'Brigade Groep' ontwerp. Als onderdeel van de reorganisatie, werd het anti-tank regiment van de pantserdivisie opgeheven en de anti-tank batterijen werden aan de afdeling veldgeschut toegevoegd. Deze, op hun beurt, werden vanuit de divisie weggehaald en aan de brigades toegevoegd.

Iedere brigade groep had 1 artillerie-regiment met drie batterijen 25-pdr veldgeschut (ieder 8 stukken) en 1 batterij met 2-pdr anti-tankgeschut (16 stukken) Deze organisatie werd gebruikt van februari 1942 tot en met augustus 1942. In deze periode maakte de 6-pdr zijn gevechtsdebuut en verving de veel kleinere 2-pdr.

Tijdens deze reorganisatie werd besloten om de anti-tank mogelijkheden van de infanterie te vergroten, in het bijzonder die van de gemechaniseerde infanterie bataljons die met de gepantserde divisie samenwerkten.

Een van elke vier infanteriecompagnieën, tezamen een bataljon, werd omgevormd tot een A/T-eenheid met 16 kanonnen. De 6-pdr werden aan deze eenheden overgedragen nadat de artillerie opnieuw was uitgerust, in oktober 1942 waren alle gemotoriseerde bataljons voorzien van de 6-pdr.

De normale infanteriebataljons moesten het nog steeds met de 2-pdr doen, maar in oktober hadden hun A/T-eenheden een mengelmoes van 6-pdrs en 2-pdrs.

Battery/Company Marking

A. = No Insignia

B. White "A2" on a Blue Square with Red Quarter.



C. White "F3" on a Blue Square with Red Quarter.



A. White 83 on a Green Square



B. White 47 on a Red over Blue Square

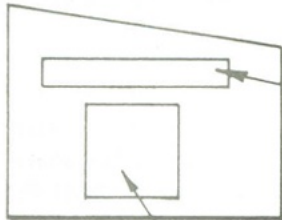


C. White 96 on a Red over Blue Square



Unit Serial Number Complex

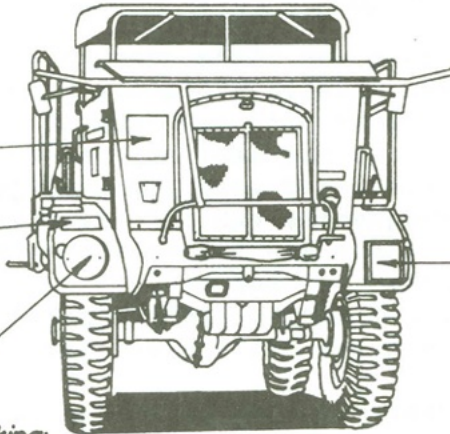
CAB DOOR CLOSE-UP



War Department (Census) Number

Battery/Company Marking as shown above.




FRONT VIEW



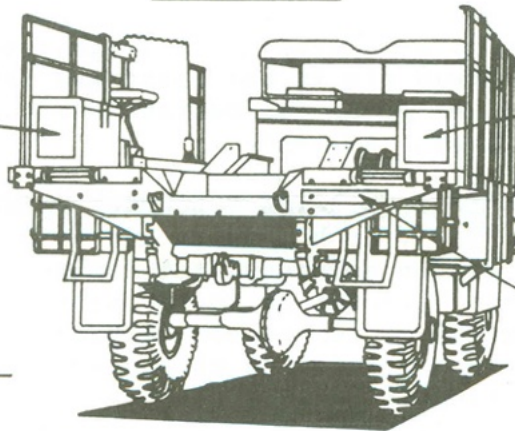
7

Bridge Marking: Black 7 on Yellow Disc.

Formation Sign

- A.  White Rhino on a Black Oval
- B.  Black Letters GO on a Green Disc with a Yellow Ring
- C.  Red Oval

REAR VIEW



Formation Sign as shown above

War Department (Census) Number

MARKINGS SCHEMES:

Bedford QL Portee

UNIT IDENTIFICATION TABLE

Letter	Unit Designation	Date
A	Left Flank Company, 2nd Scots Guards, 201st Guards Motor Brigade, 1st Armoured Division	5 June 1942
B	No.2 Gun, "A" Troop, 1st Battery, 73rd Anti-Tank Regiment, RA. 8th Armoured Division - Hammer Force	23 Oct. 1942
C	No.3 Gun, "F" Troop, 2nd Battery, 57th Anti-Tank Regiment, RA. Divisional Artillery, 44th Infantry Division.	23 Oct. 1942

Voordat we ons bezig houden met de speciale eenheden die met de 6-pdr-portee's waren uitgerust, moeten we de britse aanduidingen uit die periode bekijken.

Dat systeem bestond uit vier basiselementen:

- 1) Het formation sign: over het algemeen een divisie symbool.
- 2) Het unit serial number complex: dit bestaat uit een gecodeerde gekleurde ondergrond en een nummer dat een speciale eenheid aanduidt.
- 3) Het tactical sign: dit geeft de verbondenheid tussen compagnieën en batterijen aan.
- 4) Individuele voertuig identificatie: Het War Department (Census)nummer en, indien aanwezig, de naam van het voertuig.

En nu de eenheden. Zoals we al hebben besproken waren er twee soorten eenheden die waren uitgerust met de 6-pdr portees: artillerie regimenten en infanterie bataljons. De onderstaande tabel geeft aan welke eenheden in mei en juni 1942 met dit voertuig waren uitgerust.

TABLE I. - UNITS EQUIPPED WITH 6-PDR. PORTEE AS OF MAY 1942.

Unit	Type of Unit	No. of Guns	Formation Sign	Unit Serial No.
11th R.H.A.	Field Artillery Regiment	16	1st Armoured Div.	55 - Blue / Red
107th R.H.A.	" " "	16	1st Armoured Div.	55 - Blue / Red
2nd R.H.A.	" " "	16	1st Armoured Div.	55 - Blue / Red
3d Bn., Coldstrm. Gd.	Motor Infantry Battalion	16 *	1st Armoured Div.	65 - Green
2d Bn., Scots Gds.	" " "	16 *	1st Armoured Div.	83 - Green
1st Bn., Rifle Bde.	" " "	16	1st Armoured Div.	60 - Red
1st R.H.A.	Field Artillery Regiment	16	7th Armoured Div.	55 - Blue / Red
4th R.H.A.	" " "	16	7th Armoured Div.	55 - Blue / Red
1st Bn., K.R.R.C.	Motor Infantry Battalion	16	7th Armoured Div.	60 - Red

* - Received first 6-Pounders after May 27, 1942

Gedurende juli, augustus, september en oktober steeg het aantal 6-pdrs in het achtste leger van 112 tot 849. Veel hiervan kwam mee met nieuwe eenheden die in Groot-Brittanie waren uitgerust. Met uitzondering van de veldartillerie, bleven de soorten eenheden die met 6-pdrs waren uitgerust, gelijk.

In augustus 1942 werd het 'Brigade Groep' idee verlaten en werd de artillerie afdeling van iedere divisie gereorganiseerd. De 6-pdr batterij werd uit de veld artillerie verwijderd en de divisie anti-tank artillerie regimenten werden opnieuw geformeerd. De nieuwe A/T-regimenten gebruikten niet langer het '55' unit serial number, maar '47' (Somige bronnen noemen '77' maar foto's bewijzen dat dit niet juist is.) Tabel 2 geeft de eenheden van het Achtste Leger aan die op 23 oktober 1942 met de 6-pdrs waren uitgerust.

Deze tabel voorziet zowel in het 'formation sign' als in het 'unit serial complex' voor de 6-pdr portee. Het blijft echter zaak het juiste 'tactical sign' uit te kiezen. Dit wordt bepaald door het type eenheid dat de portee gebruikte.

In het geval van gemotoriseerde infanterie bataljons was het insigne van de vierde, of A/T-compagnie een gekleurde staande rechthoek. de kleur van de rechte hoek hing af van het 'unit serial number' '60' was groen; '65' was rood en '83' was geel. Deze aanduidingen waren op de kabinedeuren geschilderd. Zowel de 'unit serial' en de kleur van het 'tactical sign' werden bepaald door een gecompliceerd systeem van voorrang en moeten met elkaar overeenstemmen.

Artillerie-eenheden gebruikten een nog ingewikkelder systeem van tactische aanduidingen, dit waren zowel de veld- als de A/T- eenheden. De verbondenheid van de batterij werd door een vierkant voorgesteld, een kwart was rood en de rest was blauw. De identiteit van de batterij werd voorgesteld door de plaats van het rode kwart, rechts boven: eerste batterij. Rechts onder: tweede batterij. Links onder: derde batterij. Links boven: vierde batterij. Op deze batterij-aanduiding was een witte letter en een nummercode aangebracht. In het geval van de portees bestond dit uit een 'troop' letter (A/t/m L) en een kanonnummer

TABLE II. - UNITS EQUIPPED WITH 6-PDR. PORTEE AS OF 23 OCT. 1943

Unit	Type of Unit	No. of Guns	Formation Sign	Unit Serial No.
Yorkshire Dragoons	Motor Infantry Battalion	16	1st Armoured Div.	60 - Red
2nd Bn., Rifle Bde.	" " "	16	1st Armoured Div.	65 - Green
7th Bn., Rifle Bde.	" " "	16	1st Armoured Div.	83 - Green
2nd Bn., K.R.R.C.	" " "	16	1st Armoured Div.	? - Green
76th A/T Regt.	A/T Regiment, R.A.	64	1st Armoured Div.	47 - Blue/Red
73rd A/T Regt.	A/T Regiment, R.A.	48	8th Armoured Div.	47 - Blue/Red
1st Bn., The Buffs	Motor Infantry Battalion	16	10th Armoured Div.	60 - Red
11th Bn., K.R.R.C.	" " "	16	10th Armoured Div.	60 - Green
84th A/T Regt.	A/T Regiment, R.A.	64	10th Armoured Div.	47 - Blue/Red
1st Bn., K.R.R.C.	Motor Infantry Battalion	16	7th Armoured Div.	60 - Red
1st Bn., Rifle Bde.	" " "	16	7th Armoured Div.	60 - Green
65th A/T Regt.	A/T Regiment, R.A.	64	7th Armoured Div.	47 - Blue/Red
34th A/T Regt.	A/T Regiment, R.A.	64	50th Infantry Div.	96 - Blue/Red
57th A/T Regt.	" " "	48	44th Infantry Div.	96 - Blue/Red
149th A/T Regt.	" " "	54	4th Indian Inf. Div.	96 - Blue/Red
61st A/T Regt.	" " "	48	51st Infantry Div.	96 - Blue/Red
3rd Aust. A/T Regt.	" " "	64	9th Aust. Inf. Div.	96 - Blue/Red
14th Foresters	Motor Infantry Battalion	16	2nd N.Z. Division	60 - Green *
7th N.Z. A/T Regt.	A/T Regiment, R.N.Z.A.	59	2nd N.Z. Division	96 - Blue/Red
1st S.A. A/T Regt.	" " "	48	1st S.A. Division	96 - Blue/Red

* Unit Serial Number appeared in combination with the 9th Armoured Brigade formation sign.

In addition to the above, 80 6-pounders were divided among 10 Infantry Battalions; however, these were not mounted on portees.

Het laatste nummer op het voertuig was het War Department nummer. Dit was uit gevoerd in letters van 2½ inch hoog, in wit of zwart, afhankelijk van de kleur van het voertuig. Gebruikte nummers voor de Bedford Portee waren, (maar niet beperkt tot) L 4698431 tot L 4699024.

De Bedford QL Portee was slechts een van de verschillende vrachtwagens voor de 6-pdr anti-tank. De Austin K1YW 3-tonner en de in Canada gebouwde Chevrolet C 60 L waren nagenoeg gelijk en hadden markeringen zoals besproken.

INHOUDSOPGAVE.

AGENDA 1986	pag 1	
JUBILEUMFONDS	pag 2	
LEDENLIJST	pag 3	
REGIONIEUWS NOORD-HOLLAND	pag 3	J. VISSER.
M-24 CHAFFEE	pag 3	F. WEISFELT
HUMBROKLEUREN	pag 3	F. WEISFELT
REGIONIEUWS MIDDEN NEDERLAND	pag 4	J.H. GROEN.
GMC-CCKW 352	pag 5+6	J.H. GROEN.
HUMMEL	pag 7-11	J. JANSE.
VRAAG EN AANBOD	pag 12	
STUG IV 1:76	pag 13-14	A.F. NETBURG.
BEDFORD QL 3-ton, 6-pdr PORTEE	pag 15-18	RED.